

## THÈME DE LA JOURNÉE : DU TEMPS POUR LES FAMILLES

### Engagement : Libérez-vous du trafic!

#### Détails de l'engagement

##### Grand débloccage volet 2

Objectif, avec le volet 1 : retirer le quart des véhicules du trafic d'ici 2025 (325 500 véhicules).

Nous allons retirer 150 000 véhicules des routes du Québec à l'heure de pointe, en créant une application mobile de covoiturage et en donnant une prime de 4 \$ par trajet au conducteur et au passager.

#### **1) Mise en place d'un « Tinder » du covoiturage : une application mobile pour mettre en lien ceux qui offrent le covoiturage et ceux qui en cherchent.**

- L'application sera liée aux trajets de transport en commun.
- Elle facilitera la vie des usagers dans la planification et le paiement de leurs déplacements quotidiens.
- Au lieu de passer par les appels d'offres traditionnels, longs et coûteux, nous allons travailler avec les étudiants universitaires pour développer une application : c'est ce qui a été fait pour « Copilote » (l'application pour payer le stationnement à Québec), et la facture n'a été que de 190 000 \$.
- L'application permettrait aussi de regrouper tous les services de transport : autopartage, autobus, BIXI, taxi, etc.

#### **2) Prime de 4 \$ par trajet de covoiturage aux heures de pointe.**

- Pour le conducteur.
- Pour le passager.
- À l'aller et au retour.
- Incitatif fort de 4 \$ pour la première année de covoiturage, et de 3 \$ ensuite.
- L'application mobile servira à s'assurer qu'une distance minimale est franchie, que le trajet est fait à l'heure de pointe, et qu'il y a bel et bien covoiturage.

#### **3) Création de corridors consacrés au covoiturage.**

- Maintien des voies réservées consacrées au covoiturage.
- Nouvelles voies réservées au covoiturage au fur et à mesure du gain en popularité de la mesure.
- Création de corridors de covoiturage dans les « déserts de transport collectif » pour rabattre les usagers de la route vers le métro et les autobus.

#### **4) Accès à des stationnements gratuits consacrés aux covoitureurs, sur les lieux de travail et aux pôles de transport collectif.**

- Offre accrue de stationnements publics avantageux pour les covoitureurs.
- Sensibilisation des entreprises à offrir ce type de stationnements.

#### **Objectif de l'engagement :**

- Passer de 1,2 à 1,4 personne par voiture à l'heure de pointe matinale d'ici 2025.

### Résultats de l'engagement :

- Retrait de 150 000 véhicules des routes du Québec à l'heure de pointe matinale d'ici 2025 (- 8,5 %), dont 110 000 véhicules dans le grand Montréal (c'est 65 fois plus que ce que promet le REM).
- Revenu annuel non imposable pouvant aller jusqu'à 1600 \$ par covoitureur.
- Nouveaux usagers pour les sociétés de transport collectif.
- Amélioration de la qualité de l'air.
- Réduction des émissions de GES : 220 500 tonnes équivalent CO<sub>2</sub> de moins en 2025.
- Grand Déblocage volets 1 et 2 : 673 590 t CO<sub>2</sub>.
- Grand Déblocage volets 1 et 2 : 325 500 véhicules.

### Coûts

- **Prime au covoiturage** : 313 M\$ sur 4 ans.

2019- 2020	2020- 2021	2021- 2022	2022- 2023
29 M\$	57 M\$	86 M\$	141 M\$

- Le programme sera réajusté à la fin pour s'assurer d'atteindre l'objectif 2025.
- **Application connectée** : 2 M\$.
- **Le coût net sera nul, car nous reverrons la totalité des programmes du Fonds vert, ainsi que les prévisions de revenus du marché du carbone.**
  - C'est démontré : les dépenses du Fonds vert sont très inefficaces.
  - Nous allons revoir chacun des programmes, un à un, et rediriger le gaspillage vers notre mesure qui est automatiquement efficace, car chaque dollar dépensé retire des voitures des routes et élimine des GES.
  - Par exemple, les programmes de biométhanisation et de soutien au gaz naturel ont été démontrés comme étant très inefficaces pour la réduction des GES; nous pourrions transférer graduellement les sommes économisées.

### Fonds vert 2019-2020

Dépenses prévues : 819,1 M\$

Dont 651,1 M\$ pour les changements climatiques, qui vont principalement au Fonds des réseaux de transport terrestre (230,7 M\$) et à Transition énergétique Québec (154 M\$).

**Revenus prévus** : 719,1 M\$

### EN BREF

- La principale cause de perte de temps pour les familles, c'est le trafic.
- Avec le Grand Déblocage, nous allons sortir des voitures des routes en encourageant le covoiturage.
- Nous allons développer un « Tinder » du covoiturage pour faciliter la recherche d'un conducteur ou d'un passager.
- Nos routes sont saturées de voitures vides. Il y a 25 millions de sièges vides qui congestionnent les routes du Québec (15 millions dans la région de Montréal) : on va remplir ces sièges pour débloquer les routes!
- Nous allons sortir 150 000 véhicules des routes pour débloquer le trafic.

