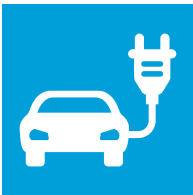


UN ÉTAT FORT POUR DIMINUER LA CONGESTION, NOTRE DEPENDANCE AU PÉTROLE ET NOS GES



Le temps perdu dans les embouteillages ne cesse de croître. Les coûts économiques, sociaux et environnementaux de ce véritable fléau sont immenses. Moins de temps dans le trafic, moins d'embouteillages, c'est plus de temps en famille, une meilleure qualité de vie et un environnement plus sain.

Un gouvernement du Parti Québécois s'engage à investir massivement dans l'amélioration réelle des transports, dans la lutte contre la congestion et dans les transports électriques.

En favorisant les transports collectifs et électriques, individuels et collectifs, ce sont des emplois que nous créons ici, une expertise que nous renforçons, tout en diminuant notre consommation de pétrole.

Un État fort pour diminuer la congestion

Le Grand Déblocage dans la région de Montréal, c'est une baisse du trafic de 10 % et une diminution des émissions de GES de 280 000 tonnes par année. C'est la plus grande offensive anticongestion de l'histoire.

- De nouveaux réseaux totalisant 200 kilomètres, comprenant des nouvelles dessertes de tramway sur l'île de Montréal et la Rive-Sud, et des nouvelles dessertes de voies réservées pour bus rapides à Laval, dans la couronne nord, et sur la Rive-Sud, de Sainte-Julie à Châteauguay;

- La renaissance des trains de banlieue, ce qui inclut de nouvelles dessertes vers Joliette, Saint-Hyacinthe, Saint-Jean-sur-Richelieu, le Suroît et davantage de départs pour le train de l'Est, la ligne Deux-Montagnes, le train de l'Ouest, et le train de Saint-Jérôme;

- Une phase 2 qui inclura le covoiturage, l'autopartage, ainsi que le transport actif.

Le Grand Déblocage, c'est aussi

- Des voies réservées pour le transport collectif sur les autoroutes (13, 15, 19, 20, 30, etc.);
- Étudier les conclusions du bureau de projet concernant le 3e lien entre Québec et Lévis.
- Soutenir le projet de transport en commun structurant de Québec;

Un État fort pour rendre les transports aériens plus abordables

- Réduire significativement le coût du transport aérien régional en cassant le monopole d'Air Canada.

UN ÉTAT FORT POUR DIMINUER LA CONGESTION, NOTRE DÉPENDANCE AU PÉTROLE ET NOS GES

Un État fort pour donner un élan aux transports électriques

- Électrifier 100 % des autobus scolaires d'ici 2030;
- Installer 2000 bornes de recharge rapide d'ici 2020;
- 50 % des véhicules légers vendus au Québec en 2030 devront être rechargeables (PHEV ou EV);
- 100 % des véhicules légers vendus au Québec en 2035 devront être rechargeables (PHEV ou EV).