



LE GRAND  
**DEBLOCAG** 

# Train de Saint-Hyacinthe

## 2 nouvelles gares : Saint-Hyacinthe et Sainte-Rosalie

### Faits saillants

Longueur de la ligne (en km)	Départs ajoutés (les jours de semaine)	Départs ajoutés (les fins de semaine)	Durée du parcours (en minutes)	Hausse de l'achalandage (nombre de déplacements par jour de semaine)	Investissements (en M\$)	Calendrier de réalisation (années)
21	+ 6 (+ 86 %)	+ 6 (0 actuellement)	55	+ 9500 (+ 100 %)	120	1-2 ans

### Problèmes du REM résolus et bénéfices attendus :

- Le Grand Déblocage permet de décongestionner l'A-20, à l'aube des travaux du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine.
- La construction d'une 3<sup>e</sup> voie ferrée permettra d'éviter les trains de marchandises.

### Études, références et sources :

- Statistiques d'achalandage provenant des rapports annuels de l'AMT pour les 20 dernières années.
- Coût du matériel roulant à l'unité provenant des plans d'immobilisations de l'AMT et du RTM.
- Coût des infrastructures provenant de travaux similaires effectués pour le redressement des lignes de trains de banlieue au Québec et en Ontario, ces 12 dernières années. Études Aecom Canarail et Hatch Mott McDonald.
- Calcul du volume de clientèle latente (déficit accumulé de clientèle); méthodologie créée et adoptée il y a cinq ans, par le Fonds mondial du patrimoine ferroviaire.