

# Gouvernance

L'enjeu de la gouvernance posé pour le Grand Déblocage est essentiel à la qualité et à la rapidité de sa réalisation. Les énormes problèmes d'arrimage provoqués par la situation actuelle d'une direction bicéphale, entre CDPQ Infra pour le REM et l'ARTM pour le reste de la planification, doivent être évités à l'avenir.

Au lendemain du 1<sup>er</sup> octobre 2018, un gouvernement du Parti Québécois s'engagera dans une démarche visant à convaincre CDPQ Infra de participer au Grand Déblocage. Il y a deux possibilités :

Si une entente intervient, et dans le respect des impératifs d'indépendance financière induits par un investissement de la Caisse, une gouvernance partenariale sera imaginée entre l'ARTM, CPDQ Infra et les autres partenaires.

Si CPDQ Infra ne participe pas au projet, la gouvernance sera assumée par l'ARTM et ses partenaires actuels dans un modèle efficace et équitable

En outre, pour accélérer son échéancier de réalisation du REM, CDPQ Infra a bénéficié de conditions exceptionnelles, inscrites dans deux lois, qui lui ont permis de travailler dans un échéancier très rapide.

Pour le Grand Déblocage, un gouvernement du Parti Québécois s'inspirera des lois votées pour le REM pour accorder à la gouvernance qui sera déterminée et aux sociétés de transport concernées une capacité d'action et d'exécution s'inspirant de l'expérience du REM.

LE GRAND  
**DÉBLOCAGE** 